

# BUS 2025

© RATP – Bruno Marguerite

**Intégré aux 10 chantiers clés de la RATP dans le plan d'entreprise DEFI 2025, le projet Bus 2025 vise à la transformation du parc de Bus de la RATP. Cette flotte sera composée à 50% de bus fonctionnant à l'électricité et à 50% de bus fonctionnant au GNV, soit une transformation de 4700 unités afin de devenir le premier de réseau de bus urbain à rouler uniquement à l'énergie propre.**

Dans ce cadre RATP Real Estate est en charge de l'adaptation des bâtiments des 13 centres bus existants pour l'installation électrique et assure la synthèse des éléments communiqués par le département en charge de la maîtrise d'ouvrage électrique.

## Missions RATP Real Estate

RATP Real Estate a réalisé en AMO le choix des maîtres d'œuvre et le suivi des études. Elle dirige et pilote la consultation des entreprises, le suivi des chantiers de démolition et le comblement des carrières et la réalisation du projet. Elle participe également à la mise en place d'un accord cadre et des marchés subséquents pour la partie bâtiminaire (massification des achats).

Pour atteindre cet objectif, 10 personnes de RATP Real Estate (dont le responsable de mission) ont été mis à disposition de l'équipe de conduite de projet dédiée, mise en place en phase chantier par le MOA. Les premiers marchés déployés concernent les centres bus de Lagny, Corentin-Jourdan avec 19 bus électriques et le centre bus de Bussy Saint Georges avec 6 bus au GNV. L'agence conduite d'opérations participe à la construction du centre bus de Villiers-le-Bel (GNV).

L'équipe a aussi mené en parallèle une expérimentation d'installation de bornes de recharges rapides au terminus de la Porte de St-Cloud.

## Fiche technique

### MÉTIERS

Conduite d'opérations

### ANNÉE

2017-2025

### SUPERFICIE

13 programmes  
14 centres bus électriques  
2 centres bus au GNV

### MONTANT

+/- 200M d'€  
Adaptation des bâtiments à l'électrique

### MOE

NR Conseil  
SH Concept  
A.TECH



# Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

SPÉCIFICITÉS RATP REAL ESTATE EN MAÎTRISE D'OUVRAGE



## ORGANISATION

Chaque projet est suivi par un binôme de responsables d'opérations sur toute la durée de la mission



## ENGAGEMENT

Réel engagement sur les attentes de nos clients avec respect des délais et des coûts budgétaires



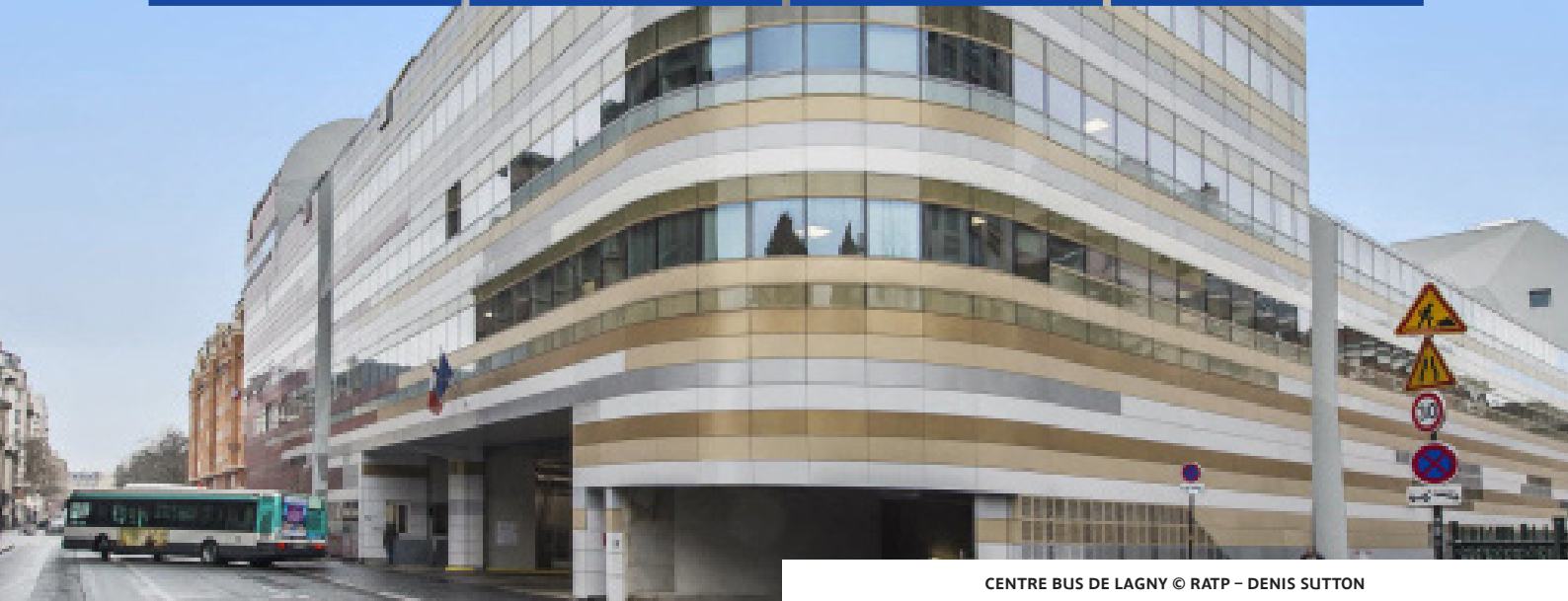
## EXPERTISE

Intervention sur des programmes variés et solide expertise pour les programmes immobiliers complexes



## SUIVI

Suivi des travaux jusqu'à la réception de l'ouvrage puis assistance dans la première année de vie du bâtiment



CENTRE BUS DE LAGNY © RATP – DENIS SUTTON



LIGNE 341 © RATP – DENIS SUTTON



CENTRE BUS DE LAGNY © RATP – DENIS SUTTON