

# Eco-station de bus de Château de Vincennes

**Le projet d'insertion urbaine du pôle bus de Château de Vincennes s'inscrit dans une démarche initiée par la Ville de Vincennes en partenariat avec la Ville de Paris, Ile-de-France Mobilités, la Région, le Conseil Départemental du 94 et la RATP.**

L'ambition est de faire de l'éco-station de bus de Château de Vincennes un démonstrateur. En interconnexion avec la ligne 1, la station de bus de Château de Vincennes comprend le passage de 10 lignes de bus en terminus, 2 noctiliens et 2 navettes événementielles.

## Le projet

**1. Un objet mi-ville mi-transport inséré dans son environnement.** Le parvis est prolongé vers la ville au-delà de la zone voyageur afin d'assurer la continuité ville transport, ainsi qu'une mixité d'usages.

**2. Une mise en valeur de l'expérience voyageur.** La mise en place de services adaptés à un pôle multimodal (interconnexion ligne 1, pistes cyclables, navette autonome, etc.). Séparation des activités liées à l'exploitation de l'espace destiné au voyageur (zone de régulation déportée, traversées piétonnes sécurisées)

**3. Un outil d'exploitation fluide et moderne.** Création d'une zone de régulation fluide. Adaptation à l'arrivée du nouveau matériel roulant (électrique) via la mise en place de bornes de recharge au terminus et activités journalières de nettoyage.

**4. Le développement durable au cœur des enjeux.** L'éco-station de bus de Château de Vincennes s'intègre dans la politique du groupe RATP en visant notamment une certification BREEAM niveau «very good».

## Missions de RATP Real Estate

RATP Real Estate réalise la conduite d'opération, le choix du maître d'œuvre (concours d'architecte), le suivi des études, la consultation des entreprises, le suivi du chantier ainsi que le suivi administratif et financier tout au long

### Fiche technique

**ANNÉE**

2017 - 2023

**MOA**

RATP – Département MOP

**MOE**

Projectiles

**MOD**

RATP REAL ESTATE

**SUPERFICIE**10 600 m<sup>2</sup>**ADRESSE**

Gare routière de Château de Vincennes



# Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

ÉLÉMENTS CLÉS DU PROJET « ECO-STATION DE BUS DE CHATEAU DE VINCENNES »



## ENGAGEMENT

Réel engagement sur les attentes de nos clients avec respect des délais et des coûts budgétaires



## PROGRAMME

Champ d'intervention sur des programmes variés et complexes avec une forte expertise dans le domaine du transport



## EXPERTISE

Intervention sur des programmes variés et solide expertise pour les programmes immobiliers complexes



## ORGANISATION

Chaque projet est suivi par un binôme de responsables d'opérations sur toute la durée de la mission



ÉCO-STATION DE BUS VINCENNES ©PROJECTILES



ÉCO-STATION DE BUS VINCENNES ©PROJECTILES