

Conversion énergétique du centre bus de Créteil

Pour répondre aux enjeux climatiques et apporter une meilleure qualité de vie en ville, le Groupe RATP a engagé une transformation profonde de son offre de transport afin de déployer une flotte de bus à faible émission à horizon 2024 (80% électrique et 20% GNV).

Le projet

C'est dans ce contexte que le Centre bus de Créteil évolue, afin d'accueillir une offre de bus au GNV.

Le projet doit alors répondre à 3 objectifs majeurs :

- Assurer le remisage pour permettre la charge de plus de 250 bus
- Adapter l'atelier de maintenance à cette nouvelle énergie
- Anticiper les évolutions de remisage possible
- Pérennité de l'activité sur le site

Missions de RATP Real Estate

RATP Real Estate intègre ses compétences de conduite de projet en conception d'infrastructures à toute l'expertise transport du Groupe RATP, et intervient en véritable agrégateur du savoir-faire en transition énergétique.

Chiffres clés

Remisage de **175** bus standards, **75** Bus articulés et **6** mini-bus
136 bus en charge rapide
22 places de bus articulés en charge lente
101 places de bus standards en charge lente
3 pistes de charge rapide (dont une de secours)
120 bus en charge lente

Fiche technique

MÉTIERS

Accompagner la transition énergétique

ANNÉE

2016-2019

MOD

RATP REAL ESTATE

MOA

RATP

ADRESSE

Créteil, 94100



Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

ÉLÉMENTS CLÉS DU PROJET « CONVERSION ENERGETIQUE DU CENTRE BUS DE CRETEIL »



RÉACTIVITÉ

Nombreuses compétences spécifiques au sein de la RATP Real Estate avec efficacité des réponses



PROGRAMME

Champ d'intervention sur des programmes variés et complexes avec une forte expertise dans le domaine du transport



QUALITÉ

Bonne appréciation du risque et des contraintes réglementaires avec capacité de s'y confronter



EXPERTISE

Expertise reconnue en transition énergétique sur l'acquisition du matériel roulant et l'adaptation des bâtiments à l'électrique

© RATP Real Estate, 2020 Tous droits réservés... RATP GROUP



CENTRE BUS CRETEIL ©RATP



CENTRE BUS CRETEIL ©RATP



CENTRE BUS CRETEIL ©RATP