

Poste de commandement de la ligne 9 du métro

Le projet

Le projet s'inscrit dans la politique de renouvellement des équipements de commandes et de contrôles de la circulation des trains, et dans le schéma directeur de modernisation générique du métro. Il consiste à regrouper sur un même site le Poste de Commande et de Contrôle (PCC), le Poste de Commandement Stations (PCS) et de l'Unité Opérationnelle (UO) de la ligne 9 du métro parisien.

Missions de RATP Real Estate

RATP Real Estate s'occupe de l'étude de faisabilité concernant :

- L'implantation de locaux au-dessus d'un centre bus en exploitation et proche de logements
- La réalisation des travaux sur le site en exploitation

Fiche technique

MÉTIERS

Etude de faisabilité

ANNÉE

2013-2016

MOD

RATP REAL ESTATE

MOA

RATP

MOE

MATHIEU POITEVIN ARCHITECTURE

SUPERFICIE

900 m²

ADRESSE

16ème arrondissement de Paris



Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

ÉLÉMENTS CLÉS DU PROJET « POSTE DE COMMANDEMENT DE LA LIGNE 9 DU METRO »



RÉACTIVITÉ

Nombreuses compétences spécifiques au sein de la RATP Real Estate avec efficacité des réponses



PROGRAMME

Champ d'intervention sur des programmes variés et complexes et souci d'engagement pour une conception et une exploitation intelligente et durable du bâtiment



QUALITÉ

Bonne appréciation du risque et des contraintes réglementaires avec capacité de s'y confronter



EXPERTISE

Intervention sur des bâtiments tertiaires ou industriels pour des clients privés ou publics

© RATP Real Estate, 2020. Tous droits réservés... RATP Group



POSTE DE COMMANDEMENT DE LA LIGNE 9 DU METRO © MATHIEU POITEVIN ARCHITECTURE



POSTE DE COMMANDEMENT DE LA LIGNE 9 DU METRO © MATHIEU POITEVIN ARCHITECTURE



POSTE DE COMMANDEMENT DE LA LIGNE 9 DU METRO © MATHIEU POITEVIN ARCHITECTURE