

Poste de commandement de la ligne 4 du métro

Le projet

Le projet s'inscrit dans la politique de renouvellement des équipements de commandes et de contrôles de la circulation des trains, et dans le schéma directeur de modernisation générique du métro. Il consiste à regrouper sur un même site le Poste de Commande et de Contrôle (PCC), le Poste de Commandement Stations (PCS) et de l'Unité Opérationnelle (UO) de la ligne 4 du métro parisien. Le projet intègre en outre la création d'un PCC de repli sur un autre site, distant d'environ 950 mètres.

Missions de RATP Real Estate

RATP Real Estate s'occupe de la programmation et du suivi de la réhabilitation de l'ancien bâtiment industriel en locaux tertiaires, sans création de surface supplémentaire aux 360 m² existants (60% sont dédiés au fonctionnement de la salle d'exploitation du PCC), dans une démarche respectueuse de l'environnement répondant aux différentes normes et objectifs en vigueur.

Fiche technique

MÉTIERS

Programmation

ANNÉE

2015-2017

MOD

RATP REAL ESTATE

MOA

RATP

MOE

MARGOT-DUCLOT ARCHITECTES ASSOCIÉS
(MDAA)

SUPERFICIE

1 200 m²

ADRESSE

18ème arrondissement de Paris



Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

ÉLÉMENTS CLÉS DU PROJET « POSTE DE COMMANDEMENT DE LA LIGNE 4 DU MÉTRO »



RÉACTIVITÉ

Nombreuses compétences spécifiques au sein de la RATP Real Estate avec efficacité des réponses



PROGRAMME

Champ d'intervention sur des programmes variés et complexes avec une forte expertise dans le domaine du transport



QUALITÉ

Bonne appréciation du risque et des contraintes réglementaires avec capacité de s'y confronter



EXPERTISE

Intervention sur des bâtiments tertiaires ou industriels pour des clients privés ou publics



POSTE DE COMMANDEMENT © RATP // MARGOT-DUCLOT ARCHITECTES ASSOCIÉS



POSTE DE COMMANDEMENT © RATP // MARGOT-DUCLOT ARCHITECTES ASSOCIÉS



POSTE DE COMMANDEMENT © RATP // MARGOT-DUCLOT ARCHITECTES ASSOCIÉS