

# Centre bus de Bagneux

## Le projet

Le centre bus de Bagneux a été créé provisoirement afin d'accueillir les bus impactés par l'aménagement des ateliers Jourdan, Corentin, Issoire. Ce centre bus regroupe :

- Un atelier de maintenance
- Un bâtiment administratif
- 15000 m<sup>2</sup> de zone de remisage
- Un poste de charge
- 3 pistes

Avant de démarrer la construction, des opérations de dépollution, de décontamination, de démolition et de comblement de carrières ont été nécessaires.

## Missions de RATP Real Estate

Dans le cadre de la création du centre bus de Bagneux, RATP Real Estate a réalisé :

- Le suivi des études
- Le choix de la maîtrise d'œuvre
- La consultation des entreprises
- Le suivi du chantier et le suivi administratif et financier

## Fiche technique

### MÉTIERS

Conduite d'opération

### ANNÉE

2012-2013

### MOD

RATP REAL ESTATE

### MOA

RATP

### MOE

NR CONSEIL// JACQUES POCHOY

### SURFACE

2 hectares

### ADRESSE

Bagneux, 92007



# Pourquoi choisir RATP Real Estate ?

## ÉLÉMENTS CLÉS DU PROJET « CENTRE BUS DE BAGNEUX »



### RÉACTIVITÉ

Nombreuses compétences spécifiques au sein de la RATP Real Estate avec efficacité des réponses



### PROGRAMME

Champ d'intervention sur des programmes variés et complexes avec une forte expertise dans le domaine du transport



### QUALITÉ

Bonne appréciation du risque et des contraintes réglementaires avec capacité de s'y confronter



### BÂTIMENT DURABLE

Souci d'engagement pour une conception et une exploitation intelligente et durable du bâtiment

© RATP Real Estate, 2020 Tous droits réservés. RATP Group



LES PLACES DE REMISAGE © NR CONSEIL // JACQUES POCHOY



L'ATELIER DE MAINTENANCE © NR CONSEIL // JACQUES POCHOY



LE POSTE DE CHARGE © NR CONSEIL // JACQUES POCHOY